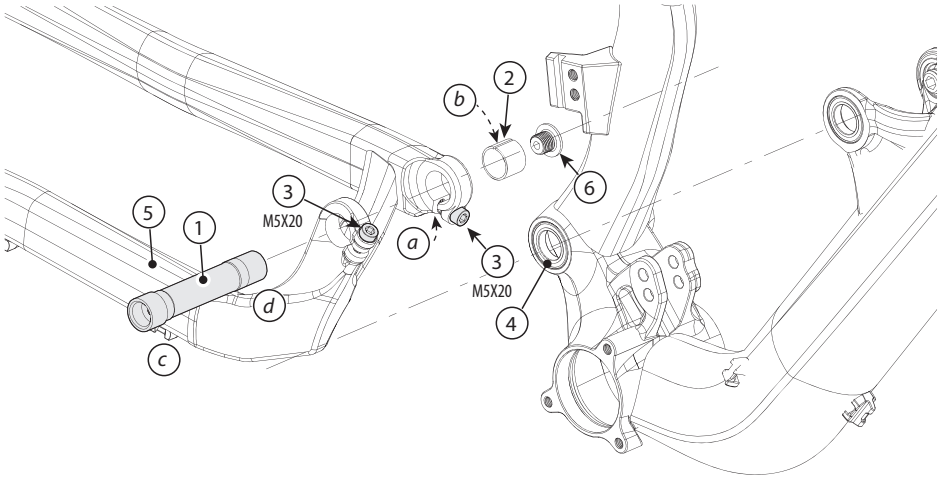
126585

cannondale®

cannondale

MAIN PIVOT



Identi□cation

1. Axe d'articulation principal
2. Entretoise principale
3. Boulons de blocage
4. Bearing (61802-2RS, 15X24X5)
5. Roulement (61802-2RS, 15X24X5)
6. Vis du pivot principal

a. espace
b. bague intérieure de roulement
c. grande extrémité
d. petite extrémité

Desserrez toujours les boulons de blocage en premier.

Avant installation, vérifiez l'état des tous les roulements. Remplacez les roulements, si nécessaire.

Vous devez toujours nettoyer et appliquer de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de blocage.

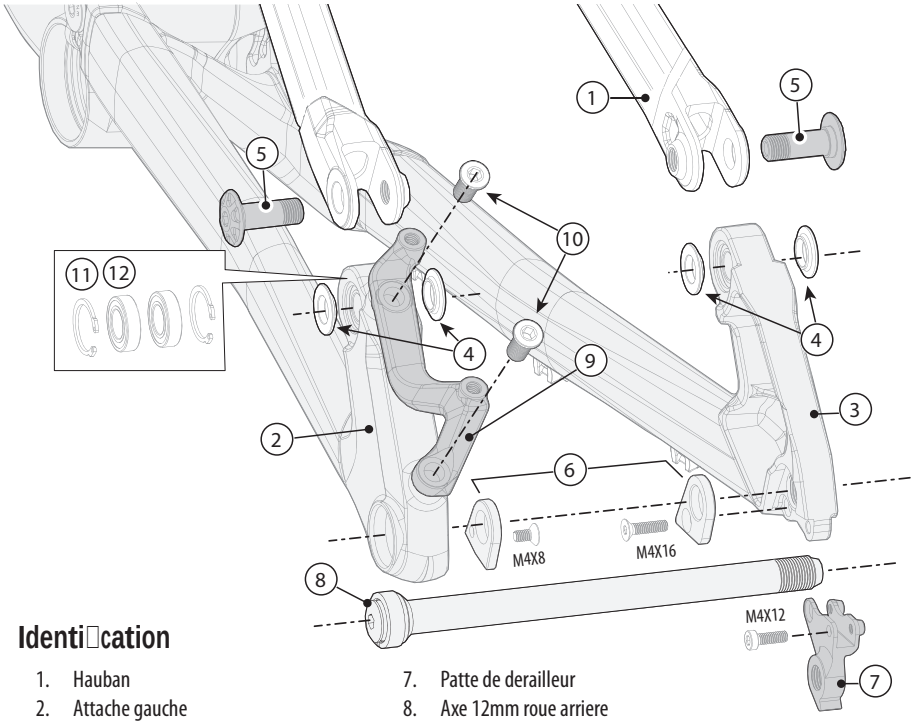
Utilisez toujours une clé dynamométrique et serrez à un couple de 5 N.m

INFORMATION

Un montage incorrect des entre-toises peut créer un jeu au niveau de l'ar ticulation et provoquer une usure prématurée et/ou endommager les éléments.

Ne serrez pas excessivement les boulons de blocage.

ATTACHE



Identi□cation

1. Hauban
2. Attache gauche
3. Attache droite
4. Bagues d'espacement
5. Boulons-pivots
6. Coupelles de moyeu 135mm
7. Patte de derailleur
8. Axe 12mm roue arriere
9. Adaptateur de frein
10. Vis de fixation d'etrier de frein
11. Circlip
12. Roulement

Vérifiez les roulements avant montage afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.

Vérifiez les haubans. Dans le cas où les roulements sont endommagés, déposez-les et remplacez-les par des roulements neufs.

Insérez toujours la petite extrémité des bagues d'espacement dans les roulements.
La face plate des bagues d'espacement doit être orientée vers l'extérieur.

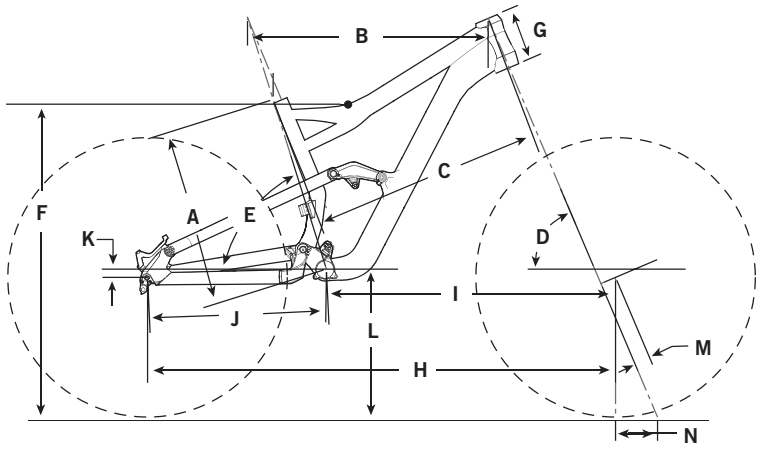
Insérez toujours la clé hexagonale de 5 mm à fond dans les boulons-pivots afin d'éviter de les endommager en les tournant.

Utilisez toujours une clé dynamo.métrique et serrez au couple indiqué.

Pour installer les coupelles pour axe de 135mm, veuillez enlever celles prevue pour la version 142mm.

cannondale

GÉOMÉTRIE / SPÉCIFICATIONS



Géométrie		*CLAYMORE* SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
A	Longueur du tube de selle (cm/pouces)	39.5/15.6	43.0/16.9	47.0/18.5	51.0/20.1
B	Longueur du tube horizontal (cm/pouces)	54.9/21.6	58.2/22.9	61.1/24.1	64.3/25.3
C	Longueur effective du tube supérieur (cm/pouces)	52.9/20.8	55.6/21.9	58.2/22.9	61.3/24.1
D	Angle du tube de direction Hi BB	66.5°	67.0°	★	★
D	Angle du tube de direction Lo BB	65.5°	66.0°	★	★
E	Angle effectif du tube de selle	73.0°	72.6°	72.1°	71.8°
F	Longueur du tube de direction Hi BB (cm/pouces)	73.7/29.0	75.6/29.8	78.2/30.8	80.7/31.8
F	Hauteur en surplomb Lo BB (cm/pouces)	72.6/28.6	74.5/29.8	77.1/30.3	79.6/31.3
G	Longueur du tube de direction (cm/pouces)	11.5/4.5	13.0/5.1	14.0/5.5	15.0/5.9
H	Empattement (cm/in)	110.9/43.7	113.2/44.6	115.7/45.6	118.5/46.7
I	Cote horiz. axe de pédalier - axe de roue avant (cm/pouces)	67.6/26.6	69.9/27.5	72.4/28.5	75.2/29.6
J	Longueur des bases arrière (cm/pouces)	43.3/17.0	★	★	★
K	Abaissement du boîtier de pédalier Hi BB (cm/pouces)	2.0/0.8	★	★	★
K	Abaissement du boîtier de pédalier Lo BB (cm/pouces)	0.8/0.3	★	★	★
L	Hauteur du jeu de pédalier Hi BB (cm/pouces)	35.8/14.1	★	★	★
L	Hauteur du jeu de pédalier Lo BB (cm/pouces)	34.6/13.6	★	★	★
M	Déport de fourche (cm/pouces)	3.9/1.5	★	★	★
N	Chasse (cm/pouces)	10.5/4.1	10.2/4.0	10.2/4.0	10.2/4.0

Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site http://www.cannondale.com/tech_center/

Spéci□cations

Types de cadre	SmartFormed Alloy
Tube de direction	Intégré SI
Ligne de chaîne	50 mm
Largeur du boîtier de pédalier	BB30 73 mm
Modes de débattement arrière (sélectionnable par manette)	FLOW (descente) : 180 mm ELEVATE (montée) : 110 mm
Amortisseur arrière	Amortisseur à piston FOX DYAD RT2
Diamètre de la tige de selle	Utilisez uniquement une tige de selle de 31,6 mm de diamètre. N'utilisez pas d'autres tailles de tige de selle. N'utilisez pas une tige de selle en combinaison avec une entretoise ou un adaptateur.
Dérailleur avant	Shimano Direct Mount
Espacement des pattes	142 mm (convertible à 135 mm)
Frein arrière	Adaptateurs de fixation 160/180/185/203mm

AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les spéci□cations suivantes, veuillez consulter le *Guide d'utilisation* de votre vélo Cannondale :

Utilisation prévue	ATSM - Condition 4, VTT, tout-terrain
Largeur de pneu maximum	2.5"
Extension maximale de la fourche	570 mm
Profondeur d'insertion minimum de la tige de selle	100 mm

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité, ainsi que pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique de bonne qualité !

DESCRIPTION	N.m	In Lbs	Loctite™
Adaptateur de frein arrière (Maximum)	10.0	88.5	242 (blue)
Boulons de fixation de l'amortisseur	8.0	71.0	
Boulons-pivots	7.0	62.0	
Boulons de blocage de la biellette d'amortisseur	5.0	44.0	
Boulons de blocage de l'axe d'articulation principal			
Vis de fixation du dérailleur arrière	2.5	22.0	

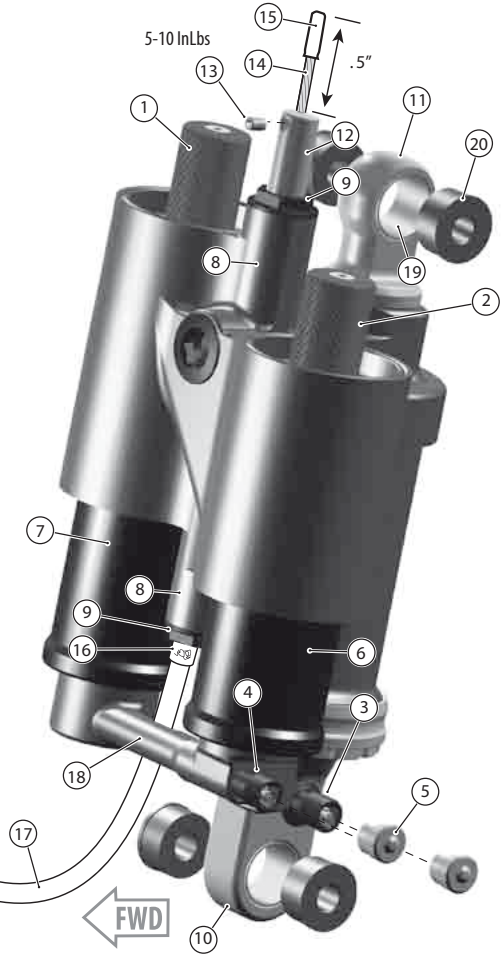
cannondale

AMORTISSEUR À PISTON FOX DYAD RT2

L'amortisseur arrière DYAD RT2 a été conçu et fabriqué par Fox Racing Shox, en coopération avec Cannondale. Le présent manuel contient des informations de sécurité, ainsi que des instructions d'installation et d'utilisation de l'amortisseur sur le cadre. Pour consulter les instructions d'entretien spécifiques du fabricant, veuillez visiter la page de documentation technique du site Web de Fox Racing Shox : http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html (en anglais)

Identification

1. Position ELEVATE (montée) - Détente 110mm
2. Position FLOW (descente) - Détente 180mm
3. Valve d'air "négatif"
4. Valve d'air "positif"
5. Capuchon de valve
6. Chambre à débattement court
7. Corps de commande
8. Capuchon du corps de commande
9. Œillet inférieur
10. Œillet supérieur
11. Ancrage du câble
12. Vis de réglage du câble
13. Câble de manette de commande
14. Capuchon d'extrémité de câble
15. Butée de gaine
16. Gaine de câble de manette de commande
17. Pont
18. Bague
19. Réducteur
20. Bague



INFORMATION

Nettoyez uniquement à l'eau et au savon. N'utilisez jamais de système de nettoyage haute pression pour nettoyer.

Installez l'amortisseur comme indiqué sur la photo en page suivante. Ne montez pas l'amortisseur dans une position différente. Cela pourrait causer des dommages importants au cadre, à la biellette et provoquer des chocs.

Informations et instructions d'entretien

⚠ AVERTISSEMENTS

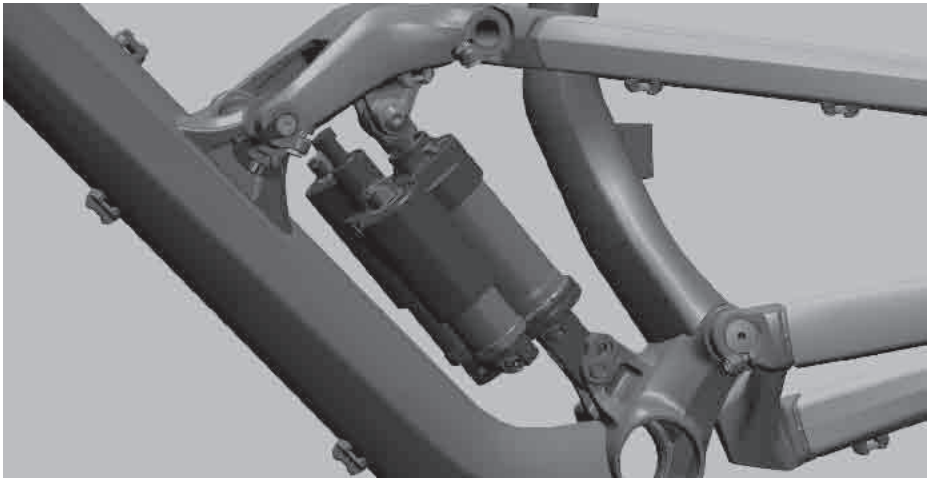
DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS - N'ouvrez pas l'amortisseur, ne le démontez pas, ne le modifiez pas et ne tentez pas d'effectuer l'entretien des éléments internes de l'amortisseur. L'entretien de l'amortisseur DYAD RT2 ne doit PAS être effectué par l'utilisateur. Ne tentez jamais de démonter les capuchons d'extrémités du corps de commande, en aucun cas ! Le fait de tenter d'effectuer des opérations d'entretien mécanique sur cet amortisseur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. L'installation de la manette de commande doit être effectuée par un mécanicien vélo professionnel.

Toutes les opérations d'entretien et de réparation doivent être réalisées uniquement par FOX Racing Shox ou par un Centre d'entretien agréé par FOX.

Pour plus d'informations, visitez la page Contact du site Web : http://www.foxracingshox.com/fox/contact

Installation sur le cadre

Veuillez noter que l'amortisseur DYAD RT2 doit être installé sur le cadre uniquement dans la position indiquée ci-dessous.

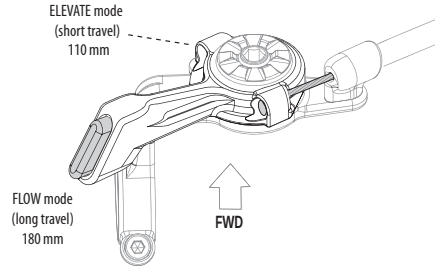


Inspection avant utilisation

1. Nettoyez l'extérieur de l'amortisseur à l'eau savonneuse et essuyez avec un chiffon doux et sec. Examinez toutes les parties extérieures de l'amortisseur. **N'UTILISEZ PAS L'AMORTISSEUR SI VOUS REMARQUEZ DES SIGNES D'ENDOMAGEMENT.** Dans ce cas, contactez votre revendeur pour faire vérifiez et réparer votre amortisseur.
2. Réglage du SAG. Voir la section **"Réglage du SAG"**.
3. Réglez la détente. Voir la section **"Réglage de la détente"**.

Réglage du SAG :

1. **Réglez l'amortisseur sur le mode FLOW - 180 mm (débattement long) à l'aide de la manette de commande.**
2. **Dans ce mode, vous réglez le SAG à sa valeur maximale (100 %).** Lorsque l'amortisseur DYAD RT2 est réglé sur le mode ELEVATE - 110 mm, le SAG est automatiquement réduit de 60 %.



Le réglage de la manette gauche est montré ici.

3. **Retirez le capuchon de la valve d'air négatif ⊖.**

   Raccordez la pompe (Cannondale 1MP01/SLV) à la valve d'air négative, appuyez sur le bouton de décharge jusqu'à ce que la pression d'air soit entièrement tombée. Remettez en place le capuchon de valve.

4. **Retirez le capuchon de la valve d'air positif ⊕. Raccordez la pompe à la valve d'air positive.** Réglez la pression d'air positif en fonction de votre poids, en vous référant au tableau de pression recommandée pour **l'amortisseur DYAD RT2**. Remettez en place le capuchon de valve.

5. **De nouveau, raccordez la pompe à la valve de la chambre d'air négative ⊖ et réglez la pression d'air négative pour la même valeur de poids du cycliste.** Remettez en place le capuchon de valve.

   Si après avoir réglé la contraction, vous souhaitez obtenir plus ou moins de SAG, choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure ou supérieure dans le tableau. Répétez les étapes 1 à 5.

Pressions d'air recommandées

La plage de SAG permettant d'obtenir les meilleures performances avec l'amortisseur DYAD RT2 s'étend de 33 à 40 % du débattement total. Le tableau ci-dessous indique les valeurs de pression correspondant à cette plage recommandée. Si après avoir réglé le SAG, vous souhaitez obtenir plus ou moins de SAG, choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure ou supérieure dans le tableau. Répétez les étapes 1 à 5 de réglage du SAG.

POIDS TOTAL DU CYCLISTE		PRESSION D'AIR			
		⊕ VALVE D'AIR "POSITIVE"		⊖ VALVE D'AIR "NÉGATIVE"	
lbs	*kg*	*psi*	*bar*	*psi*	*bar*
100 - 109	45 - 49	188	13.0	159	11.0
110 - 119	50 - 54	207	14.3	175	12.0
120 - 129	54 - 59	226	15.6	191	13.1
130 - 139	59 -63	245	16.9	206	14.2
140 - 149	64 - 68	264	18.2	222	15.3
150 - 159	68 - 72	282	19.5	238	16.4
160 - 169	73 - 77	301	20.8	254	17.5
170 - 179	77 - 81	320	22.1	270	18.6
180 - 189	82 - 86	339	23.4	286	19.7
190 - 199	86 - 90	358	24.7	302	20.8
200 - 209	91 - 95	376	26.0	318	21.9
210 - 219	95 - 99	395	27.3	334	23.0
220 - 229	100 - 104	414	28.6	349	24.1
230 - 239	104 - 108	433	29.8	365	25.2
240 - 249	109 - 113	450	31.1	381	26.3
LIMITE DE PRESSION INFÉRIEURE :		100	6.9	0	0
LIMITE DE PRESSION SUPÉRIEURE :		450	31.1	400	27.6

INFORMATION

POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER L'AMORTISSEUR : 1. Suivez dans l'ordre la procédure de réglage du SAG.
2. Respectez les limites de pression supérieure et inférieure et maintenez la pression dans ces limites. 3. Veillez à ce que l'embout de la pompe pour suspension et les valves de l'amortisseur DYAD RT2 soient propres avant de les raccorder.

⚠ AVERTISSEMENTS

UTILISEZ UNIQUEMENT UNE POMPE HAUTE PRESSION CANNONDALE – *1MP01/SLV* POUR RÉGLER OU VÉRIFIER LA PRESSION. L'utilisation d'une pompe non compatible (ou non conçue pour la plage de haute pression de l'amortisseur), peut causer des blessures graves ou produire un réglage ou une lecture de pression incorrects pouvant contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident.

Réglage de la détente

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur (roue arrière) revient en position après avoir été comprimé. Le réglage de la détente est une question de préférence personnelle, et varie selon le poids du cycliste, le style et les conditions de conduite. Une règle de base consiste à régler la détente la plus rapide possible sans ressentir de force d'éjection au niveau de la selle.

Pour régler la détente :

1. Les circuits de détente fonctionnent de manière indépendante. Vérifiez que la manette de commande de l'amortisseur est bien réglée sur le mode que vous souhaitez régler. Voir la section "Réglage du débattement"
2. Tournez la mollette de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Tournez-la alors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en comptant chaque clic. Pour commencer, tournez de 7 clics. Chaque molette de détente possède environ 13 positions (clics) de réglage.

ELEVATE (montée) : 110 mm

FLOW (descente) : 180 mm

INFORMATION

Ne forcez pas la mollette de détente au-delà de sa position limite.

⚠ AVERTISSEMENT

ÉLOIGNEZ LES MAINS ET LES DOIGTS DES ÉLÉMENTS MOBILES TELS QUE LA BIELLETTE. Pour effectuer les réglages, ne montez pas sur la selle, ne roulez pas et ne vous asseyez/appuyez pas sur le vélo. Le fait d'essayer de régler la détente en étant assis sur le vélo ou en roulant peut causer des blessures graves aux mains/doigts ou contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident grave, voir mortel.

Réglage du débattement

L'amortisseur DYAD RT2 possède deux modes de débattement, qui peuvent être sélectionnés à l'aide de la manette de commande installée sur le guidon. Le changement de mode de débattement modifie également le SAG et la hauteur du boîtier de pédalier, plus haut et avec une géométrie plus fermée pour la montée, ou plus bas et avec une géométrie plus ouverte pour la descente, afin de placer le coureur dans la position la mieux adaptée au terrain. Cela revient exactement à disposer de deux vélos différents, d'une simple action de manette.

Pour utiliser la manette de commande :

Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se bloque en position ELEVATE (montée) 110 mm.

Appuyez sur le bouton de la manette pour libérer la tension du câble et laisser la manette revenir en position FLOW (descente) 180 mm

ELEVATE (montée) : 110 mm

Mode de débattement court avec un faible volume d'air dans l'amortisseur pour une réponse ferme avec une compression progressive, correspondant aux circuits d'amortisseurs XC, aux terrains roulant et aux montées.

La compression est plus ferme

Le SAG est réduit de 60 % du SAG du mode Flow

Le boîtier de pédalier est plus haut / L'angle de direction est plus fermé

FLOW (descente) : 180 mm

La technologie L.A.S. (linear airspring technology) de l'amortisseur DYAD RT2 permet d'obtenir une courbe de compression pratiquement identique à celle d'un ressort hélicoïdal tout en l'associant aux circuits d'amortisseur de type Downhill sensibles à la vitesse, mis au point pour des performances maximales en descente.

La compression est plus souple.

Le Sag est maximum

Le boîtier de pédalier est plus bas / L'angle de direction est plus ouvert

Installation du câble de commande

Fixez le câble de commande sur l'amortisseur non monté sur le cadre.

1. Placez le vélo sur un support d'atelier avec la roue arrière soutenue de manière à ce que la biellette ne bouge pas et que l'amortisseur puisse être positionné et réinstallé.
2. Déterminez la longueur nécessaire de gaine de câble. Laissez suffisamment de longueur libre pour permettre le fonctionnement correct de l'amortisseur et la rotation complète du guidon. Une longueur de gaine trop importante peut interférer avec les pièces mobiles du cadre.
3. Installez les butées de gaine à chaque extrémité de la gaine.
4. Réglez la manette sur le mode FLOW - 180 mm. Insérez un câble de dérailleur neuf (1,2 mm) dans la manette, faites-le passer dans la gaine jusqu'à l'autre extrémité côté amortisseur.
5. Faites passer la gaine (avec le câble) sous le pont de l'amortisseur, puis en bas du corps de commande et faites-le ressortir à travers l'ancrage de câble. Veillez à utiliser un câble neuf ou coupé proprement et à faire ressortir la vis d'ancrage suffisamment pour passer le câble. Dans le cas contraire, vous pourriez avoir des difficultés à faire passer le câble à travers le corps de commande et sous la vis d'ancrage.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS - Ne retirez jamais les capuchons d'extrémités de la chambre à tiroir, en aucun cas ! La très haute pression présente dans la chambre de commande peut expulser les capuchons d'extrémités avec une force et une vitesse extrêmes, ce qui constitue un risque de blessure grave, voire mortelle.

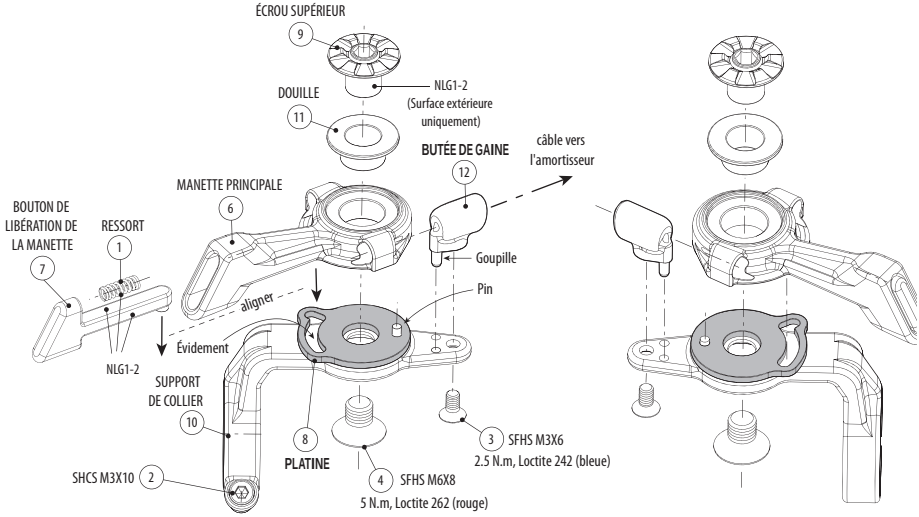
6. Tout en tendant le câble, serrez fermement la vis d'ancrage (1,5 mm) du câble à un couple de 0,5 à 1,1 N.m.
7. Coupez le câble à environ 13 mm au-dessus de l'ancrage, et protégez l'extrémité du câble.

8. Réinstallez l'amortisseur Dyad RT2 sur le cadre.

   Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de fixation et serrez à un couple de 8,0 N.m.

9. Fixez la gaine aux guide-câbles du tube diagonal.

10. Testez le fonctionnement de la manette entre les modes de débattement 180 mm et 110 mm.

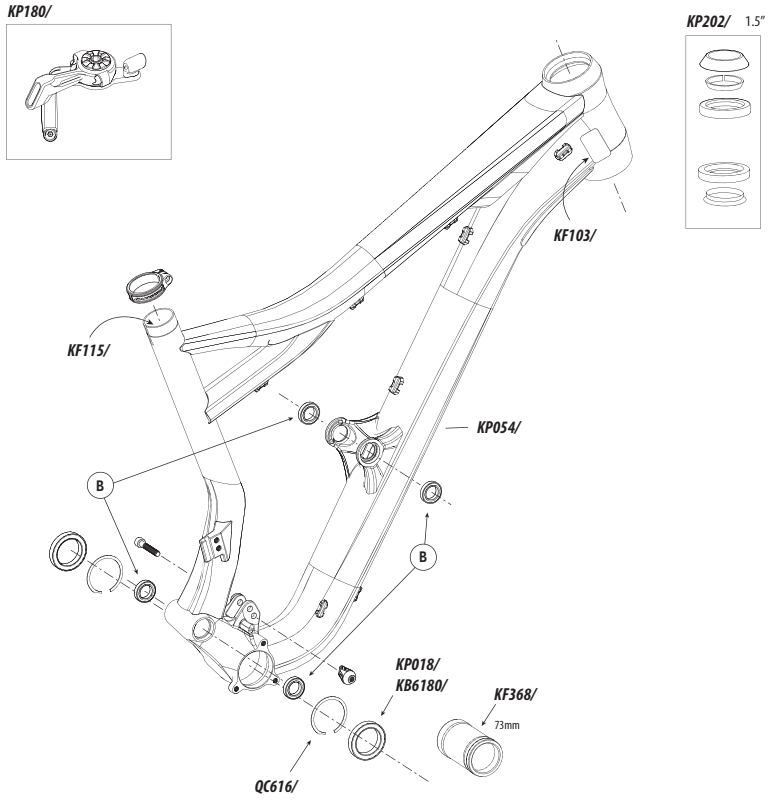


POIGNÉE DE GUIDON GAUCHE

POIGNÉE DE GUIDON DROITE

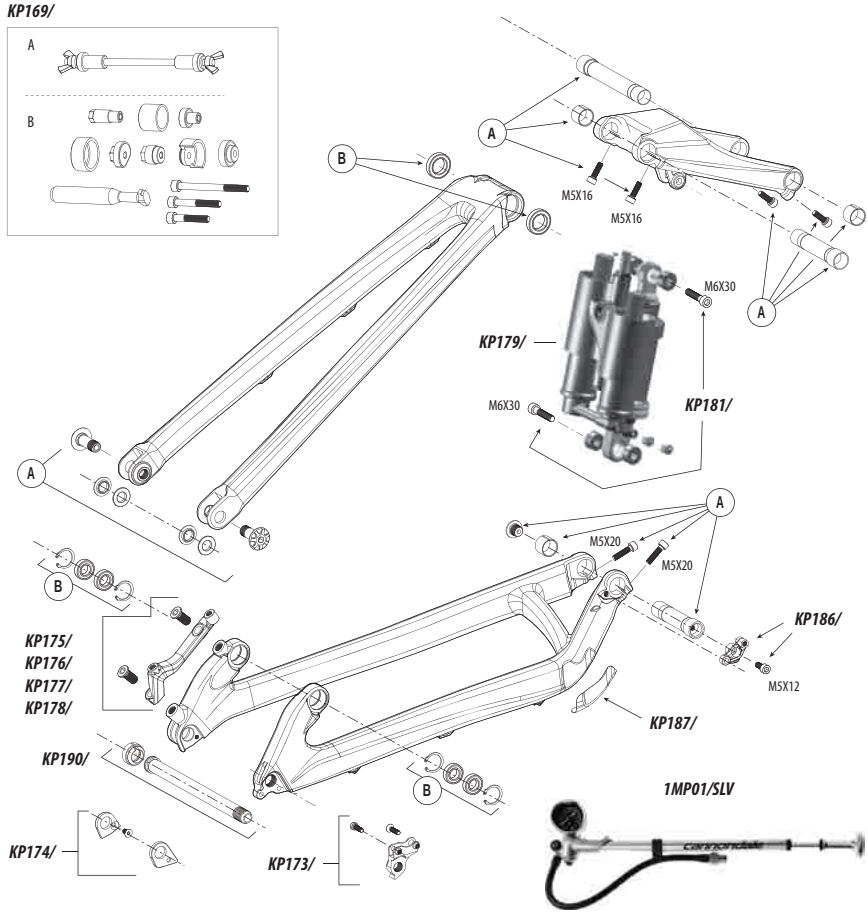
PIÈCES DE RECHANGE

Les kits de pièces de rechange suivants sont disponibles auprès de votre revendeur Cannondale :



NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK
	KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
	KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
	KP189/	KIT,GUIDE,HOUSING,BOLT-ON 3
	KP054/	KIT,GUARD, SCUFFGUARD, DWN TBE
	KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK

NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	KP202/	KIT,HEADSET,INT HSHOK TO 1.5
	KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
	KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
	QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADP.INSTALL
	KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADPAPTER EXTRACT



NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	KP173/	KIT,DER.HANGER;SI12
	KP174/	KIT,SPACER,SI12,142 TO 135MM
	KP175	KIT,ADAPTER,SI12 PM/160
	KP176	KIT,ADAPTER,SI12 PM/180
	KP177	KIT,ADAPTER,SI12 PM/185
	KP178/	KIT,ADAPTER,SI12 PM/203
	KP190/	KIT,AXLE,SYNTACE,X12,142X12MM

NO. (QTY)	KIT	DESCRIPTION
	KP198/	KIT,SHOCK,CLAYMORE DYAD RT2
	KP199/	KIT,SHOCK MOUNT HWARE, CLAYMORE
A	***KP201/***	KIT,LINK,HWARE,CLAYMORE --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
B	***KP185/***	KIT,BEARINGS,PIVOT,JEKYLL W/ CIR-CLIPS
	1MP01/SLV	KIT,PUMP,HP DYAD RT2
	KP169/	KIT,TOOL,JEKYLL PIVOT

cannondale

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre. ***REMARQUE :*** *Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.*	**AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION**
INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.	**AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE**
VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.	**RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES**
PLAQUE DE CHAÎNE – Remplacez cette protection si elle est endommagée. Voir la section "Pièces de rechange", Référence ***KP187/***.	
INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES : • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME	**TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.** **TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.**
FOURCHE – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.	
Amortisseur arrière à piston DYAD RT2 – **Voir page 14**.	

⚠ AVERTISSEMENT

LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.

WARNING READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale®

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2011 Cycling Sports Group

126585 (03/11)

CSG CYCLING SPORTS GROUP

DOREL